

Communiqué de presse

MAZARO étend, en raison du succès de la demande du public, le montant de la levée de fonds par crowdfunding à 800 000 €.

Destelbergen, 14 décembre 2021 - MAZARO, le développeur belge de transmissions révolutionnaires brevetées pour tous les types de véhicules à moteur thermique et électrique, a annoncé le 2 décembre une levée de fonds pouvant atteindre 3 000 000 €. MAZARO annonce aujourd'hui qu'en raison de la forte demande des investisseurs particuliers, le montant du crowdfunding sera porté à 800 000 € au lieu de 500 000 € initialement, soit une offre complémentaire de 300 000 €. Le montant d'entrée du crowdfunding est de 5 000 €. Parallèlement, MAZARO organise un placement privé, avec des montants d'entrée de 100 000 € pour les investisseurs qualifiés. Le montant maximum à lever de 3 000 000 € ne change pas.

Le webinaire Spreds au sujet de MAZARO aura lieu le mercredi 15 décembre de 17h00 à 17h45.

Voici le lien : <https://www.spreds.com/en/events/56>



MAZARO développe des transmissions révolutionnaires qui réduisent la consommation d'énergie et les émissions des véhicules industriels, commerciaux et privés de 11 à 19 % et augmentent l'autonomie des véhicules électriques de plus de 16%. Cela s'explique en partie par le fait que certains composants traditionnels, consommateurs d'énergie, deviennent superflus. Dans les moteurs à combustion interne, il suffit de penser aux embrayages, aux convertisseurs de couple, aux synchroniseurs de segments de piston, aux systèmes hydrauliques inefficaces, etc.

« Nos systèmes sont les premiers au monde à être capables de maintenir à tout moment le moteur thermique ou électrique sur la courbe de consommation la plus basse. De plus, nos transmissions ne comportent que 139 pièces au lieu des 1 000 habituelles. Cela les rend plus faciles et plus rapides à produire, plus silencieuses, sans entretien et donc moins chères tant pour la fabrication que pour le consommateur », explique l'ingénieur Filip De Mazière, créateur de la technologie et directeur général de MAZARO.

Modèle commercial fondé sur la vente de licences

Les transmissions de MAZARO sont brevetées. Le modèle commercial de MAZARO repose principalement sur la vente de licences à des fournisseurs de composants établis, plutôt que sur la

mise en place de sa propre production. Cela signifie que l'entreprise n'a pas de structure de coûts lourde et qu'elle a la capacité de s'adapter plus rapidement à davantage d'applications et de marchés géographiques. La plupart des revenus proviendront d'une redevance sur la vente des systèmes individuels. Les premiers revenus de licence sont prévus pour 2023. Jusque-là, les revenus de pré-production sont générés par la fourniture de services d'ingénierie qui comprennent principalement la conception et le développement de modèles de transmission spécifiques au client.

Tests réussis

MAZARO a déjà installé cette transmission innovante dans un camion électrique. Les résultats des récents tests effectués en coopération avec la célèbre société de test et d'homologation Applus IDIADA ont prouvé la validité des avantages et des performances calculés. Par rapport à une transmission traditionnelle, le E-truck a pu parcourir 16,8 % de plus avec la même quantité d'électricité, sa vitesse de pointe était 50 % plus élevée (utile sur l'autoroute) et le groupe motopropulseur a délivré un couple nettement plus important pour affronter les fortes pentes.

Partenariats stratégiques

MAZARO appliquera d'abord ses systèmes aux véhicules commerciaux. Plusieurs grands fabricants en Europe et en Asie ont déjà commandé des prototypes et commenceront à fabriquer des transmissions pour les camions, les quads, les chargeurs E, les SUV et les tracteurs d'ici 2023. Dans une deuxième phase, les transmissions seront étendues aux voitures.

Pour augmenter ses chances de succès, MAZARO s'associe à ONEtoONE Corporate Finance, une société internationale réputée de conseil en fusions et acquisitions, levées de fonds et introductions en bourse, présente dans 28 pays sur quatre continents. En tant que listing sponsor accrédité par Euronext, ONEtoONE continuera à conseiller MAZARO tout au long de sa vie boursière sur sa stratégie financière et son reporting financier.

Management

MAZARO est dirigé par Filip De Mazière, ingénieur civil en génie mécanique (UGent) avec 20 ans d'expérience en tant qu'ingénieur en chef de la conception chez les principaux fournisseurs de transmissions DANA et HÖRBIGER/TREMEC. Il est à l'origine de nombreuses conceptions de transmissions réussies, notamment pour McLaren, Ferrari, Liebherr et Case New Holland, et a 15 brevets à son actif.

Crowdfunding et cotation

Afin de financer le développement de ses systèmes et d'étoffer son équipe pour répondre aux demandes de ses clients, MAZARO organise une levée de fonds d'un montant maximum de 3 000 000€, dont 800 000 € via une campagne de crowdfunding, et le solde de 2 200 000 € via un placement privé auprès d'investisseurs qualifiés.

Pour la partie crowdfunding, MAZARO a fait appel à Spreds, la plateforme SaaS belge pour la gestion digitale des stakeholders. Le ticket d'entrée du crowdfunding est de 5 000 €.

Le ticket d'entrée pour les investisseurs qualifiés dans le placement privé est de 100 000 €. Ils sont priés de contacter directement ONEtoONE Corporate Finance.

L'objectif est de lever un maximum de 3 000 000 € dans les prochaines semaines, avec un minimum de 2 000 000 €. Si ce minimum n'est pas atteint les investisseurs seront remboursés intégralement selon les modalités mentionnées dans la note d'information.

Si l'objectif de 2 000 000 € est atteint, MAZARO lancera une procédure de cotation directe sur Euronext Access Brussels.

Calendrier

La période de l'offre du crowdfunding s'étend jusqu'au 23 décembre 2021 avec la faculté de postposer la clôture de l'offre jusqu'au 7 janvier 2022.

L'augmentation de capital interviendra au plus tard 4 semaines après la clôture de l'offre. Ensuite, les actions seront dématérialisées et livrées sur les comptes titres des souscripteurs.

Souscrire

www.mazaro.eu

<https://www.spreds.com/compartments/3118-mazaro>

Souscription au crowdfunding:

Spreds

<https://www.spreds.com/compartments/3118-mazaro>

Souscription au placement privé:

ONEtoONE Corporate Finance - Listing sponsor

Guy van der Heyden

guy.vanderheyden@onetoonecf.com

[+32 477 42 24 65](tel:+32477422465)

V4G - Joint Book Runner

Chris Raman

chris@v4g.com

+32 475 35 70 80

Spreds - Joint Book Runner

Gilles van der Meerschen

gilles@spreds.com

+32 475 74 45 46

Presse

Gunther De Backer

Backstage Communication

gunther@backstagecom.be

[+32 475 90 39 09](tel:+32475903909)

À propos de MAZARO

MAZARO conçoit des transmissions innovantes qui combinent un rendement interne exceptionnellement élevé, avec la capacité de maintenir à tout moment le moteur à combustion ou le moteur électrique sur sa courbe de rendement optimal. Cela permet de réaliser des économies d'énergie, d'émissions et de coûts inégalées, tout en optimisant les performances et le confort.

Les avantages de cette technologie sont les plus impressionnants dans les camions, les bus, les véhicules hors route, les SUV, les chariots élévateurs et les tracteurs, qu'ils soient à moteur à combustion ou électrique.

MAZARO est dirigé par Filip De Mazière, ingénieur civil en génie mécanique (UGent) avec 20 ans d'expérience en tant qu'ingénieur en chef de la conception chez les principaux fournisseurs de transmissions DANA et HÖRBIGER/TREMEC. Il est à l'origine de nombreuses conceptions de transmissions réussies, notamment pour McLaren, Ferrari, Liebherr et Case New Holland, et a 15 brevets à son actif.