

## Persbericht

### **MAZARO breidt, door de succesvolle vraag, het bedrag van de fondsenwerving via crowdfunding uit tot € 800.000**

Destelbergen, 14 december 2021 – MAZARO, de Belgische ontwikkelaar van revolutionaire, gepatenteerde transmissies voor allerlei types voertuigen met zowel verbrandings- als elektromotoren, heeft op 2 december een fondsenwerving ten belope van maximaal € 3M aangekondigd. Vandaag maakt MAZARO bekend dat door de grote vraag van de retailbelegger, het bedrag van de crowdfunding van € 500.000 verhoogd wordt tot € 800.000, in plaats van de oorspronkelijk geplande € 500.000, met andere woorden een verhoging met € 300.000. Het instapbedrag van de crowdfunding is € 5.000. Tegelijkertijd organiseert MAZARO een private plaatsing, met instapbedragen van 100.000 euro voor gekwalificeerde investeerders. Het maximaal op te halen bedrag van € 3M wijzigt niet.

Het Spreds webinar over MAZARO vindt plaats op woensdag 15 december van 17:00 - 17:45

Hier is de link: <https://www.spreds.com/en/events/56>



MAZARO ontwikkelt revolutionaire transmissies die het energieverbruik en de uitstoot van zowel commerciële en industriële voertuigen als personenwagens 11 tot 19% kunnen verminderen en het rijbereik van elektrische voertuigen meer dan 16% verhogen. Dit komt onder andere doordat enkele traditionele, energieverwendende onderdelen overbodig worden. Denk bij de verbrandingsmotoren maar aan koppeling, koppelomvormer, synchroniseerringen, tandwielen, inefficiënte hydraulica enz.

*“Onze systemen zijn de eerste ter wereld die in staat zijn de verbrandings- of elektromotor steeds op de laagste verbruikscurve te houden. Bovendien tellen onze transmissies slechts 139 onderdelen in plaats van de gebruikelijke 1.000, waardoor ze gemakkelijker en sneller te produceren zijn, heel stil draaien, geen onderhoud vereisen en dus goedkoper zijn voor zowel de fabrikant als de consument”,* vertelt ir. Filip De Mazière, bedenker van de technologie en directeur van MAZARO.

## Licentiemodel

De transmissies van MAZARO zijn gepatenteerd en eigendom van het bedrijf. Het businessmodel van de onderneming is voornamelijk gebaseerd op de verkoop van licenties aan gevestigde leveranciers

van onderdelen, in plaats van een eigen productie op te zetten. Dit betekent dat het bedrijf geen zware kostenstructuur meestort en de mogelijkheid heeft om sneller op te schalen naar meer toepassingen en geografische markten. Het grootste deel van de inkomsten zal komen uit een licentievergoeding op de verkoop van de systemen per stuk. De eerste licentie-inkomsten zijn gepland voor 2023. Tot dan worden pre-productie inkomsten gegenereerd door het leveren van ingenieursdiensten wat voornamelijk ontwerp en ontwikkeling van klantspecifieke transmissiemodellen inhoudt.

### **Geslaagde tests**

MAZARO heeft de innovatieve transmissie technologie intussen al geïnstalleerd in een elektrische vrachtwagen. De resultaten van recente tests in samenwerking met het gerenommeerde test- en homologatiebedrijf Applus IDIADA bewezen de juistheid van de berekende voordelen en prestaties. In vergelijking met een traditionele transmissie kon de E-vrachtwagen 16,8% verder rijden met dezelfde hoeveelheid elektriciteit, lag de topsnelheid maar liefst 50% hoger (handig op de snelweg) en leverde de aandrijflijn beduidend meer koppel om steile hellingen te kunnen trotseren.

### **Strategische samenwerkingen**

MAZARO zal zijn systemen eerst toepassen in commerciële voertuigen. Verschillende vooraanstaande fabrikanten in Europa en Azië hebben al prototypes besteld en zullen tegen 2023 transmissies beginnen bouwen voor vrachtwagens, quads, E-loaders, SUVs en tractoren. In een tweede stadium zullen de transmissies uitgebreid worden naar personenwagens-

Om zijn kansen op succes nog te vergroten, werkt MAZARO samen met ONEtoONE Corporate Finance, een gereputeerd internationaal M&A consultancybedrijf op het vlak van fusies en verwervingen, fondsenwervingen en beursintroducties, dat actief is in 28 landen op vier continenten. ONEtoOne is een door Euronext geaccrediteerde listing sponsor en zal MAZARO blijven adviseren over haar financiële strategie en rapportering tijdens haar volledige beursnotering.

### **Leiding**

MAZARO wordt geleid door ir. Filip De Mazière, een burgerlijk ingenieur Werktuigkunde (UGent) met meer dan 20 jaar ervaring als Chief Design Engineer bij toonaangevende transmissie-leveranciers DANA en HÖRBIGER/TREMEC. Hij was daar verantwoordelijk voor talrijke succesvolle transmissiedesigns voor o.a. McLaren, Ferrari, Liebherr en Case New Holland en heeft 15 patenten op zijn naam.

### **Crowdfunding en notering**

Om de marktintroductie van de systemen te financieren en het team uit te breiden om te kunnen voldoen aan de vraag van zijn klanten, organiseert MAZARO een fondsenwerving voor maximaal € 3M, waarvan € 800.000 via crowdfunding en het saldo van € 2,2M via een private plaatsing bij gekwalificeerde investeerders.

Voor het crowdfundinggedeelte heeft MAZARO een beroep gedaan op Spreads, het Belgische SaaS-platform voor het digitale beheer van belanghebbenden. Het toegangsticket voor de crowdfunding is 5.000 euro.

Het instapbewijs voor gekwalificeerde investeerders in de onderhandse plaatsing is € 100.000. Zij worden verzocht rechtstreeks contact op te nemen met ONEtoONE Corporate Finance.

Het doel is om in de komende weken maximaal 3 miljoen euro op te halen, met een minimum van 2 miljoen euro. Indien dit minimum niet wordt bereikt, zullen de beleggers volledig worden terugbetaald volgens de in het prospectus vermelde voorwaarden. Indien het streefcijfer van 2 miljoen euro wordt bereikt, zal MAZARO een procedure voor een rechtstreekse notering op Euronext Access Brussel starten.

### **Kalender**

De periode van de crowdfundingaanbieding loopt tot 23 december 2021 met de mogelijkheid om de afsluiting van de aanbieding uit te stellen tot 7 januari 2022. De kapitaalverhoging zal uiterlijk 4 weken na de afsluiting van het bod plaatsvinden. Daarna zullen de aandelen worden gedematerialiseerd en afgeleverd op de effectenrekeningen van de inschrijvers.

### **Inschrijven**

[www.mazaro.eu](http://www.mazaro.eu)

<https://www.spreds.com/compartments/3118-mazaro>

### **Inschrijven voor crowdfunding:**

Spreds

<https://www.spreds.com/compartments/3118-mazaro>

### **Inschrijven voor gekwalificeerde investeerders:**

ONEtoONE Corporate Finance - **Listing sponsor**

Guy van der Heyden

[guy.vanderheyden@onetoonecf.com](mailto:guy.vanderheyden@onetoonecf.com)

[+32 477 42 24 65](tel:+32477422465)

### **V4G - Joint Book Runner**

Chris Raman

[chris@v4g.com](mailto:chris@v4g.com)

+32 475 35 70 80

### **Spreds - Joint Book Runner**

Gilles van der Meerschen

[gilles@spreds.com](mailto:gilles@spreds.com)

+32 475 74 45 46

### **Perscontact**

Gunther De Backer

Backstage Communication

[gunther@backstagecom.be](mailto:gunther@backstagecom.be)

[+32 475 90 39 09](tel:+32475903909)

### Over MAZARO

MAZARO ontwerpt innovatieve transmissies die een uitzonderlijk hoog intern rendement combineren met de mogelijkheid om de verbrandingsmotor of E-motor steeds op zijn optimale rendementscurve te houden, wat een ongeëvenaarde energie-, uitstoot- en kostenbesparing oplevert en tegelijk de prestaties en het comfort optimaliseert.

De voordelen van deze technologie is het meest indrukwekkend in vrachtwagens, bussen, off-highway voertuigen, SUVs, lift trucks en tractoren zowel aangedreven door een verbrandingsmotor als elektrisch.

MAZARO wordt geleid door ir. Filip De Mazière, een burgerlijk ingenieur Werktuigkunde (UGent) met meer dan 20 jaar ervaring als Chief Design Engineer bij toonaangevende transmissie-leveranciers DANA en HÖRBIGER/TREMEC. Hij was daar verantwoordelijk voor talrijke succesvolle transmissiedesigns voor o.a. McLaren, Ferrari, Liebherr en Case New Holland en heeft 15 patenten op zijn naam.