

Communiqué de presse

L'inventeur de transmissions innovantes MAZARO remporte le prestigieux label Solar Impulse

Destelbergen, 1 décembre 2021 - MAZARO, le développeur de transmissions révolutionnaires et brevetées pour tous les types de véhicules équipés de moteurs à combustion interne ou électriques, a récemment remporté le label prestigieux Solar Impulse. Ce label reconnaît les technologies efficaces, propres et rentables ayant un impact positif sur l'environnement et la qualité de vie.



Solar Impulse (www.solarimpulse.com) est une initiative de Bertrand Piccard, un explorateur, psychiatre et environnementaliste suisse. Il est entré dans l'histoire avec deux premières : un vol sans escale autour du monde en ballon, et récemment le même vol dans un avion à énergie solaire, sans utiliser de carburant.

Avec ce label, Piccard veut prouver aux décideurs politiques que les technologies propres peuvent être rentables, dans l'espoir que les gouvernements fixent des objectifs énergétiques et environnementaux plus ambitieux.

"Nous sommes fiers de ce label. Il s'agit de l'aboutissement de nos efforts de plusieurs années pour développer une transmission ayant un impact positif significatif sur la consommation d'énergie des véhicules. Notre technologie peut être utilisée non seulement avec des moteurs à combustion, mais aussi avec des moteurs électriques, qui seront au centre des préoccupations dans les années à venir", déclare Filip De Mazière, créateur du concept et directeur général de MAZARO.

MAZARO développe des transmissions révolutionnaires qui peuvent réduire la consommation d'énergie et les émissions des véhicules commerciaux, industriels et privés jusqu'à 19 % et augmenter considérablement l'autonomie des véhicules électriques. Cela s'explique en partie par le fait que certains composants traditionnels, consommateurs d'énergie, deviennent superflus. Dans les moteurs à combustion interne, il s'agit notamment des embrayages, des convertisseurs de couple, des anneaux de synchronisation, des engrenages, des systèmes hydrauliques inefficaces, etc.

Modèle de licence

Les transmissions de MAZARO sont brevetées. Le modèle économique de MAZARO repose principalement sur la vente de licences à des fournisseurs établis au lieu de mettre en place sa propre production. Cela signifie que l'entreprise n'a pas une structure de coûts lourde et qu'elle a la capacité de s'adapter plus rapidement à davantage d'applications et de marchés géographiques. La plupart des revenus proviendront d'une redevance sur la vente des systèmes individuels. Les premiers revenus de licence sont prévus pour 2023. Jusque-là, les revenus de pré-production sont générés par la fourniture de services d'ingénierie qui comprennent principalement la conception et le développement de modèles de transmission spécifiques au client.

Tests réussis

MAZARO a déjà installé cette technologie de transmission innovante dans un camion électrique. Les résultats des récents tests effectués en coopération avec la célèbre société de test et d'homologation Applus IDIADA ont prouvé la validité des avantages et des performances calculés. Par rapport à une transmission traditionnelle, le E-truck pouvait parcourir 16,8 % de plus avec la même quantité d'électricité, sa vitesse de pointe était supérieure de 50 % (utile sur l'autoroute) et le groupe motopropulseur délivrait un couple nettement plus important pour affronter les fortes pentes.

Partenariats stratégiques

MAZARO appliquera d'abord ses systèmes aux véhicules industriels et commerciaux. Plusieurs grands fabricants européens et indiens ont déjà commandé des prototypes et commenceront à fabriquer des transmissions pour les camions, les E-trucks, les quads, les E-loaders, les SUV et les tracteurs d'ici 2023. Dans une deuxième étape, les transmissions seront étendues aux voitures particulières.

MAZARO s'associe à ONEtoONE Corporate Finance, une société internationale réputée de conseil financier, présente dans 28 pays sur quatre continents. ONEtoONE assistera MAZARO, entre autres, par des analyses financières et stratégiques.

Crowdfunding et IPO

Afin de financer le développement de ses systèmes et d'étoffer son équipe pour répondre aux demandes de ses clients, MAZARO se tourne désormais vers Spreds, la plateforme SaaS belge de gestion des parties prenantes numériques. L'objectif est de réunir € 500 000 dans les semaines à venir. Par la suite, MAZARO lancera un projet de cotation directe sur Euronext Access.

S'abonner à

www.mazaro.eu

<https://www.spreds.com/compartments/3118-mazaro>

Contact

Contact presse :

Gunther De Backer

Communication en coulisses

e-mail : gunther@backstagecom.be

Sponsor de l'inscription :

Guy van der Heyden

ONEtoONE Corporate Finance

e-mail : guy.vanderheyden@onetoonecf.com

À propos de MAZARO

MAZARO conçoit des transmissions innovantes qui combinent un rendement interne exceptionnellement élevé avec la capacité de maintenir à tout moment le moteur à combustion ou le moteur électrique sur sa courbe de rendement optimal, ce qui permet de réaliser des économies d'énergie, d'émissions et de coûts inégalées tout en optimisant les performances et le confort.

Les avantages de cette technologie sont les plus impressionnants dans les camions, les bus, les véhicules tout-terrain, les chariots élévateurs, les SUV et les tracteurs, qu'ils soient propulsés par un moteur à combustion interne ou électrique.

MAZARO est dirigé par Filip De Mazière, ingénieur civil en génie mécanique (UGent) avec 15 brevets à son actif et 20 ans d'expérience en tant qu'ingénieur en chef de la conception chez les fournisseurs de transmissions DANA et HÖRBIGER/TREMEC. Il a été responsable de nombreuses conceptions de transmission réussies pour McLaren, Ferrari, Liebherr et Case New Holland, entre d'autres.