

"Magnifiek om dit in de praktijk te zien"

GENT / DESTELBERGEN

Jarenlang heeft ingenieur Filip De Mazière (58) gewerkt aan een nieuw systeem om versnellingsbakken voor voertuigen beter te maken. Samen met zijn vrouw Caroline De Dijcker (59) richtte hij het bedrijf Mazaro op, dat klaar is om de internationale markt te veroveren.

FIEN LAKIERE

Als burgerlijk ingenieur werkte Filip De Mazière twintig jaar lang bij verschillende ontwikkelaars van versnellingsbakken. Die brengen het vermogen van de motor over naar de wielen. Ook in zijn vrije tijd liet de techniek hem niet los. Hij vond dat de versnellingsbakken beter zouden kunnen, door ze volledig anders te laten werken.

Urenlang zocht hij achter zijn bureau in Destelbergen naar een alternatief. Wat begon als een hobby, werd gaandeweg serieus. "We zijn theoretisch begonnen, met tekeningen en modellen. Daar is



Revolutionaire uitvinding van Filip De Mazière (58) maakt voertuigen zuiniger en krachtiger

■ Filip De Mazière bij een prototype van zijn versnellingsbak: "We hebben een volledig nieuw principe bedacht."

heel wat rekenwerk in gekropen, met honderden bladzijden vol ingewikkelde formules, waarvan er veel in de vuilnisbak zijn beland."

Ongeveer tien jaar geleden

waren de grote lijnen van de uitvinding een feit. Met de nieuwe versnellingsbak gaat veel minder energie van de motor verloren. Dat zorgt voor betere prestaties en een

lager verbruik. De brandstofkost is dus lager én het is beter voor het milieu. De productie van de versnellingsbak zelf is ook goedkoper.

Eerste ter wereld

De Mazière vroeg een patent aan en richtte met zijn vrouw Caroline De Dijcker een bedrijf op: Mazaro, een combinatie van Mazière en Caroline. "Met het patent kregen we de bevestiging dat we effectief als eerste ter wereld een volledig nieuw principe hadden bedacht."

Sindsdien ontwikkelden ze verschillende prototypes. "Die hebben we uitgebreid getest in een laboratorium. Daarna stopten we ons systeem in een elektrische vrachtwagen. Die kon met dezelfde energie van de batterij in één klap 16,8 procent verder rijden. Met de huidige systemen was een verbetering van 2 of 3 procent al veel."

Dat nu bewezen is dat het systeem werkt, geeft veel voldoening. "Na al die jaren met getallen is het magnifiek om het in de praktijk te zien gebeuren. Het is een hele ervaring om de theorie op de testbank te zien staan. Dan ook met dat prototype rijden, geeft een kick."

Tienduizenden voertuigen

Het systeem kan in principe de versnellingsbakken van alle soorten voertuigen vervangen, maar Mazaro richt zich vooral op zwaarder transport. "Bestelwagens, vrachtwagens, tractoren, stadsbussen ... Daar is de vraag naar betere prestaties veel pertinenter dan bij personenwagens."

FILIP DE MAZIÈRE

MAZARO

"Nu onze dochter Lisa meewerkt, zijn we echt een familiebedrijf"

Het bedrijf staat op het punt om internationaal te gaan. "Wij blijven bezig met de ontwikkeling en vonden enkele partners om de productie te verzorgen. Vanaf 2024 zou ons systeem in tienduizenden voertuigen moeten zitten."

Om die ambitie waar te maken, wil Mazaro 3 miljoen euro ophalen bij investeerders. Via crowdfunding verzamelde het bedrijf al 800.000 euro.

Ondertussen werkt ook dochter Lisa mee in het bedrijf. "Dat was niet per se de bedoeling, maar nu zijn we echt een familiebedrijf. 's Avonds proberen we Mazaro van ons af te zetten, maar dat lukt niet altijd. Het is geen werk, maar bijna je hele leven."

INFO

www.mazaro.eu