



Mazaro remporte le CLEPA Innovation Award 2023

26 octobre 2023 - Mazaro, qui conçoit des transmissions innovantes avec un rendement interne exceptionnellement élevé, a remporté un CLEPA Innovation Award 2023. La CLEPA est la European Association of Automotive Suppliers et défend les intérêts de ce secteur.



Les CLEPA Innovation Awards visent à encourager les entreprises, les PME et les start-ups de l'écosystème de la chaîne d'approvisionnement automobile à accélérer le double mouvement de transition écologique et numérique en Europe. Un jury

international composé de 41 experts issus du monde académique, de l'industrie et de la communauté R&D a évalué l'ambition, l'impact sur le marché et la mise en œuvre des technologies innovantes sélectionnées. Organisés pour la huitième fois, les prix symbolisent l'excellence et la recherche permanente d'innovation dans cette industrie en plein essor.

Green

Mazaro a reçu le « Green » Innovation Award pour sa transmission variable Single Stage pour véhicules électriques.



Filip De Mazière, CEO, se félicite d'avoir reçu ce prix et s'explique : « *Nous sommes très fiers d'avoir reçu ce prix parce qu'il récompense l'innovation, ce qui est crucial dans cette industrie en pleine croissance. Le secteur de l'approvisionnement automobile est crucial en Europe car pas moins de 30 milliards d'euros sont investis chaque année en R&D. Il s'agit du plus important investisseur privé en R&D dans l'UE, auquel Mazaro se fait un honneur de contribuer. Je tiens également à remercier nos collaborateurs, nos partenaires et toutes les parties prenantes qui ont rendu cela possible. Nous pourrions ainsi rendre le secteur plus durable, plus vert et plus électrifié.* »

À propos de Mazaro

MAZARO conçoit des transmissions innovantes qui combinent un rendement interne exceptionnellement élevé, avec la capacité de maintenir à tout moment le moteur à combustion ou le moteur électrique sur sa courbe de rendement optimal. Cela permet de réaliser des économies d'énergie, d'émissions et de coûts inégalées, tout en optimisant les performances et le confort.

Les avantages de cette technologie sont les plus impressionnants dans les camions, les bus, les véhicules tout-terrain, les SUV, les chariots élévateurs et les tracteurs, qu'ils soient à moteur à combustion ou électriques.

MAZARO est dirigé par Filip De Mazière, ingénieur civil en génie mécanique (UGent) avec plus de 20 ans d'expérience en tant qu'ingénieur en chef de la conception chez les principaux fournisseurs de transmissions DANA et HÖRBIGER/TREMEC. Il est à l'origine de nombreux concepts de transmission réussis, notamment pour McLaren, Ferrari, Liebherr et Case New Holland, et compte 15 brevets à son actif. Ceux relatifs à la technologie MAZARO sont désormais la propriété de l'entreprise.

Contacts



Jurgen Vluijmans

Partner & Senior PR Consultant, Backstage Communication

E-mail: jurgen@backstagecom.be

Mobiel: +32476283641