



## Mazaro wint CLEPA Innovation Award 2023

Belangrijke vooruitgang in ontwikkeling van innovatieve vrachtwagentransmissies voor Indiase constructeurs in H1 2023

Mazaro, dat innovatieve transmissies ontwerpt met een uitzonderlijk hoog intern rendement, heeft een CLEPA Innovation Award 2023 in de wacht gesleept. De CLEPA is de European Association of Automotive Suppliers en behartigt de belangen van deze sector.



De CLEPA Innovation Awards willen bedrijven, kmo's en startups uit het volledige ecosysteem van de automotive supply chain stimuleren om de tweevoudige Groene en Digitale transitiebeweging in Europa te versnellen. Een internationale jury van 41 experts uit de academische wereld, de industrie en de R&D community beoordeelde de ambitie, marktimpact en implementatie van de geselecteerde innovatieve technologieën. De awards worden al voor de achtste keer georganiseerd en staan symbool voor uitmuntendheid en een permanent streven naar innovatie in deze snelgroeiende industrie.

## Green

Mazaro kreeg de 'Green' Innovation Award voor zijn Single Stage Variable Transmissie voor elektrische voertuigen.



**Filip De Mazière, CEO,** toont zich erg opgetogen met de Award en licht toe: *“We zijn erg trots dat we deze Award hebben gekregen omdat hij innovatie beloont, wat cruciaal is in deze snelgroeiende industrie. De automotive supplysector is cruciaal in Europa omdat er jaarlijks maar liefst 30 miljard euro wordt geïnvesteerd in R&D. Het is zo de belangrijkste private R&D investeerder in de EU, waar we als Mazaro graag ons steentje aan bijdragen. Ik wil ook onze medewerkers, partners en alle stakeholders bedanken die dit mogelijk hebben gemaakt. Op deze manier kunnen we de sector verder verduurzamen, vergroenen en elektrificeren.”*

## Over Mazaro

MAZARO ontwerpt innovatieve transmissies die een uitzonderlijk hoog intern rendement combineren met de mogelijkheid om de verbrandingsmotor of E-motor steeds op zijn optimale rendementscurve te houden, wat een ongeëvenaarde energie-, uitstoot- en kostenbesparing oplevert en tegelijk de prestaties en het comfort optimaliseert.

De voordelen van deze technologie is het meest indrukwekkend in trucks, bussen, off-highway voertuigen, SUVs, lift trucks en tractoren zowel verbrandingsmotor aangedreven als elektrisch.

MAZARO wordt geleid door ir. Filip De Mazière, een burgerlijk ingenieur Werktuigkunde (UGent) met meer dan 20 jaar ervaring als Chief Design Engineer bij toonaangevende transmissie-leveranciers DANA en HÖRBIGER/TREMEC. Hij was daar verantwoordelijk voor talrijke succesvolle transmissiedesigns voor o.a. McLaren, Ferrari, Liebherr en Case New Holland en kreeg 15 patenten op zijn naam. Die met betrekking tot MAZARO's technologie zijn ondertussen eigendom van het bedrijf.

## Perscontact



### **Jurgen Vlujmans**

Partner & Senior PR Consultant, Backstage Communication

E-mail: [jurgen@backstagecom.be](mailto:jurgen@backstagecom.be)    Mobiel: +32476283641